



COMMISSIONE EUROPEA – COMUNICATO STAMPA

Sicurezza stradale: gli incidenti stradali nell'UE sono diminuiti dell'11% nel 2010

Bruxelles, 5 luglio 2011 – La Commissione europea ha pubblicato oggi nuove statistiche che mostrano come gli incidenti stradali nell'area UE siano diminuiti dell'11% nel 2010. Tuttavia, le statistiche dei singoli paesi (vedere la tabella sotto), evidenziano il fatto che il numero di vittime varia sensibilmente a seconda dello Stato membro. La maggior parte dei paesi ha raggiunto una riduzione a due cifre nel numero di vittime nel corso dell'anno passato. I risultati migliori sono stati conseguiti da Lussemburgo (33%), Malta (29%), Svezia (26%) e Slovacchia (26%). Tuttavia resta ancora molto da fare.

Siim Kallas, vicepresidente della Commissione e responsabile per i trasporti, ha dichiarato in proposito: "È molto incoraggiante che quasi tutti gli Stati membri siano riusciti a ridurre significativamente il loro numero di vittime stradali, ma la cautela è d'obbligo. Ogni giorno sulle strade europee muoiono ancora cento persone. La situazione è nettamente migliorata dal 2001 e siamo riusciti a salvare quasi 100.000 vite. Tuttavia, il numero di incidenti e di feriti sulle nostre strade resta inaccettabile. Il nostro obiettivo è di ridurre il numero delle vittime della metà entro il 2020. Pertanto, faremo attenzione al tipo di veicoli che le persone utilizzano e a dove e come esse guidano".

La tabella allegata – "Vittime della strada per paese" – mostra i progressi ottenuti grazie al Piano di azione per la sicurezza stradale 2001-10. Sono riportati i dati relativi a tutta l'UE e suddivisi per paese. Essa include anche i dati più recenti del 2010.

Piano d'azione europeo per la sicurezza stradale

Nel luglio 2010 la Commissione europea ha adottato una serie di misure ambiziose per dimezzare la mortalità sulle strade europee nei prossimi dieci anni. Le iniziative proposte oggi nell'ambito degli "Orientamenti europei 2011-2020 per la sicurezza stradale" vanno da norme più rigorose in materia di sicurezza dei veicoli al miglioramento dell'educazione degli utenti della strada, fino ad una più severa applicazione del codice della strada. La Commissione opera in stretta collaborazione con gli Stati membri per attuare questo programma.

Programma di azione per la sicurezza stradale 2011-20:

Il programma di azione per la sicurezza stradale presenta un insieme di iniziative incentrate sui miglioramenti che possono essere apportati ai veicoli, alle infrastrutture e ai comportamenti dei conducenti.

Gli obiettivi strategici sono sette:

- Maggiori misure di sicurezza per i mezzi pesanti e le automobili
- Costruzione di strade più sicure
- Sviluppo di veicoli intelligenti
- Rafforzamento della formazione e del sistema di rilascio delle patenti
- Migliore applicazione delle norme più severe
- Azioni mirate per i feriti
- Attenzione rinnovata ai motociclisti.

I provvedimenti dettagliati per ogni obiettivo strategico sono elencati nel [MEMO/10/343](#).

Si veda anche: [MEMO/11/483](#)

Vittime della strada per paese (per milione di abitanti)

Stato Membro	Numero di vittime per milione di abitanti		Andamento del numero delle vittime	
	2001	2010	2009 - 2010	2001 - 2010
Lettonia	236	97	-14%	-61%
Lituania	202	90	-19%	-58%
Spagna	136	54	-9%	-55%
Svezia	66	28	-26%	-54%
Lussemburgo	159	64	-33%	-54%
Slovenia	114	53	-25%	-53%
Irlanda	107	45	-16%	-51%
Francia	134	62	-7%	-51%
Slovenia	140	68	-19%	-50%
Portogallo	163	79	1%	-49%
Germania	85	45	-12%	-48%
Regno Unito	61	31	-18%	-47%
Paesi Bassi	62	32	-17%	-46%
Belgio	145	76	-12%	-44%
Italia	125	66	-6%	-44%
UE	112	62	-11%	-43%
Austria	119	66	-13%	-42%
Estonia	146	88	20%	-41%
Ungheria	121	74	-10%	-40%
Repubblica ceca	130	76	-11%	-40%
Cipro	140	75	-15%	-39%
Danimarca	81	48	-13%	-39%
Finlandia	84	51	-1%	-36%
Grecia	172	116	-10%	-30%
Polonia	145	102	-15%	-29%
Bulgaria	124	102	-14%	-23%
Malta	41	36	-29%	-6%
Romania	109	111	-15%	-3%

Contatti:

[Helen Kearns](#) (+32 2 298 76 38)

[Dale Kidd](#) (+32 2 295 74 61)