

Comunicato Stampa

A Mestre il 26 novembre con “*Sicurstrada Live*”

Sicurezza stradale e mobilità sostenibile: Unipolis, con l'assessore D'Este, incontra gli studenti dell'Istituto d'Istruzione Superiore “A. Pacinotti”

Nel 2015 si sono verificati in Veneto 13.867 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 315 persone e il ferimento di altre 19.1561. Rispetto al 2014, diminuiscono sia gli incidenti (-0,7%) che i feriti (-1,8%), in linea con le variazioni rilevate a livello nazionale (rispettivamente -1,4% e -1,7%). Anche il numero di vittime diminuisce (-3,1%), un dato ancora più positivo se rapportato all'aumento registrato in Italia nello stesso periodo (+1,4%). (dati Aci - Istat)

In particolare, nella provincia di Venezia si sono verificati 2.357 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 59 persone e il ferimento di altre 3.390. Rispetto all'anno precedente si registra una diminuzione del numero degli incidenti (-1,3%) e dei feriti (-3,2%), in linea con l'andamento regionale e nazionale. Per quanto riguarda le vittime, nel territorio veneziano, nel 2015 il numero dei morti rispetto al 2014 è rimasto invariato, mentre a livello regionale si è registrato il 3,1% in meno.

Il venerdì e il sabato notte si concentrano il 43,8% degli incidenti notturni, il 41,3% delle vittime e il 45,7% dei feriti. L'indice di mortalità dei soli incidenti notturni è pari a 4,6 decessi ogni 100 incidenti, contro 2,3 registrato in totale. I valori massimi della mortalità sono stati raggiunti nelle notti del venerdì (6,2) e del sabato (10,3) lungo i tratti di strada extraurbani. Il tasso di mortalità fra i 15-29enni è fra i più alti, ovvero 8,3 per 100mila abitanti, subito dopo quello degli ultrasessantacinquenni che è 9,0.

Dati che evidenziano l'importanza di proseguire gli sforzi per organizzare una viabilità e un assetto del territorio in grado di garantire più sicurezza e, quindi, una migliore qualità della vita. In questo contesto, la **Fondazione Unipolis** e **Unipol**, con il progetto **Sicurstrada**, sviluppano il loro impegno per far crescere la cultura della sicurezza stradale mettendo al centro gli utenti più deboli della strada: **pedoni** e **ciclisti**, così come verso i **giovani** che, insieme agli **anziani**, sono quelli maggiormente colpiti. I più esposti, cioè, ai rischi di un traffico sempre più congestionato, che soffoca i territori urbani e i loro abitanti. Infatti, parlare oggi di sicurezza stradale significa affrontare, in primo luogo, i problemi di una mobilità sostenibile e di un nuovo assetto viario.

Sono questi i temi al centro della tappa di “**Sicurstrada Live**” a **Mestre, sabato 26 novembre** (ore 10.00 - 12.00) nella quale si svolgerà un **incontro con gli studenti dell'Istituto d'Istruzione Superiore “A. Pacinotti”**, con l'obiettivo di promuovere tra i giovani la cultura della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile. Inoltre avranno la possibilità di mettersi alla prova con il simulatore Safety Drive, in grado di ricreare molte delle situazioni di criticità nelle quali ci si può trovare se non si adottano comportamenti corretti alla guida. Successivamente, il simulatore sarà donato alla scuola per proseguire la loro formazione.

Parteciperanno: **Giorgio D'Este**, Assessore Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Centro Maree - Comune di Venezia; **Marco Agostini**, Comandante Generale Polizia Municipale; **Massimo Zane**, Dirigente Scolastico - ISS “A.Pacinotti”; **Giordano Biserni**, Presidente Asaps - Associazione sostenitori e amici Polizia Stradale; **Fausto Sacchelli**, Fondazione Unipolis.

I diversi momenti dell'incontro saranno diffusi in rete attraverso i canali social del Progetto Sicurstrada. E' prevista una diretta Twitter (twitter.com/sicurstrada) e Facebook (facebook.com/sicurstrada). Proprio su Facebook, alcuni momenti dell'incontro saranno diffusi anche in diretta streaming con video.

Mestre (Ve), 24 novembre 2016