

Comunicato Stampa

“Sicurstrada Live” arriva ad Ascoli Piceno il 7 e l’8 luglio

***Due giornate dedicate a sicurezza stradale e mobilità sostenibile
al Centro Commerciale “Città delle Stelle”, viale Mutilati ed Invalidi del lavoro, 106***

Nel 2015 nelle Marche si sono verificati 5.333 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 93 persone e il ferimento di altre 7.606. Rispetto al 2014, diminuiscono sia gli incidenti (-1,6%) che i feriti (-3,3%), in linea con le variazioni rilevate nell'intero Paese (rispettivamente -1,4% e -1,7%); diminuisce anche il numero di vittime della strada (-7,0%) in controtendenza rispetto all'incremento registrato a livello nazionale, +1,4% (dati Aci – Istat). Tuttavia, nel periodo 2010 – 2015 l'incidenza di pedoni deceduti sul numero complessivo delle vittime della strada è cresciuta molto di più nelle Marche (da 20,2% a 25,8%) che nel resto del Paese (da 15,1% a 17,6%), così come l'incidenza dei ciclisti, che nel 2015 arriva a superare la media nazionale: 8,6% nelle Marche contro il 7,3% in Italia. In particolare, tre pedoni su quattro deceduti in incidenti stradali sono over 64.

Tra il 2014 e il 2015, la pericolosità rimane alta nei comuni dell'entroterra, in particolare nella fascia dell'Appennino meridionale, e resta significativa sulla costa. La mortalità aumenta nei comuni di Pesaro, Macerata e Ascoli Piceno, dove in totale nel 2015 si contano 15 decessi a fronte dei 9 del 2014; diminuisce invece lungo l'autostrada A14 – Bologna Taranto e lungo i raccordi autostradali: 5 morti nel 2015, 10 nel 2014.

Per quanto riguarda i programmi europei per la sicurezza stradale (2001 – 2010 e 2011- 2020), le Marche si posizionano tra le regioni in cui il calo è stato maggiore se confrontato con la percentuale nazionale. Rispetto al 2001, nel 2015 le vittime della strada sono diminuite del 58,1% contro il -51,7% della media Italia.

In questo contesto, la **Fondazione Unipolis** e **Unipol**, con il progetto **Sicurstrada**, sviluppano il loro impegno per far crescere la cultura della sicurezza stradale, con particolare attenzione alle aree urbane, e mettendo al centro gli utenti più deboli della strada: **pedoni** e **ciclisti**, così come verso i **giovani** che, insieme agli **anziani**, sono quelli maggiormente colpiti. Parlare oggi di sicurezza stradale significa affrontare, in primo luogo, i problemi di una mobilità sostenibile.

Sono questi i temi al centro della tappa di “**Sicurstrada Live**” ad Ascoli Piceno, **venerdì 7 e sabato 8 luglio**: due giornate al **Centro Commerciale “Città delle Stelle”, viale Mutilati ed Invalidi del lavoro, 106**, durante i quali sarà allestito uno spazio all'interno della Galleria con materiali informativi cartacei sulla sicurezza stradale e la mobilità sostenibile, filmati, gadget tematici e simulatore di guida (affiancato da un istruttore).

Per seguire il Progetto Sicurstrada: facebook.com/sicurstrada, twitter.com/sicurstrada, #sicurstradalive.

L'iniziativa è realizzata insieme a **Asaps – Associazione sostenitori ed amici della Polizia Stradale**, **Centro Commerciale “Città delle Stelle”, Coop Alleanza 3.0 e Ipercoop, Consiglio Regionale Unipol delle Marche**.

Bologna, 5 luglio 2017