

Ansa - Motori | Ansa - Motori -> Sicurezza | Motori | Sicurezza | Tecnologia

Incidenti stradali: Unipolis, in 10 anni calo vittime 20,2%

22 settembre 2018

0












I dati della ricerca, meglio di media UE, aumento morti over 65

(ANSA) – BOLOGNA, 19 SET – Nell’ultimo decennio in Italia si è registrato un calo del 20,2% delle vittime causate da incidenti stradali, superiore al valore medio europeo (-18,6%).

Anche le ‘stragi del sabato sera’ si sono ridotte sensibilmente, ma le persone anziane, in prevalenza uomini specie se pedoni e ciclisti, sono oggi le vittime ‘predestinate’. Un dato, quest’ultimo, che in assenza di interventi porterà l’Italia nel 2050 ad essere il paese europeo con il maggior numero di morti e feriti in incidenti stradali fra gli over 65. È quanto emerge dalla ricerca sulla sicurezza stradale “Cambiamo strade”, realizzata da Unipolis – la fondazione d’impresa del Gruppo Unipol – e presentata questa mattina a Bologna, in occasione della settimana europea sulla mobilità. In sintesi, i dati sull’incidentalità stradale nel nostro Paese nel 2016 – 3.283 morti e 249.175 feriti – sono indubbiamente positivi. Tuttavia le cifre evidenziano un ritardo rispetto all’obiettivo fissato per il 2020 dalla strategia europea, che prevede una riduzione del 50% dei morti rispetto al 2010. Un’analisi dei dati relativi alle diverse fasce d’età mostra, in relazione al numero di under 24 anni morti o feriti in incidenti stradali, un significativo miglioramento. Un trend positivo che, però, non vale per gli over 65. La variazione del numero di morti tra il 2010 e il 2016, infatti, è quasi inesistente: si è passati dai 1.059 morti del 2010 ai 1.045 del 2016. Questo significa che non è stato affrontato il tema dell’invecchiamento della popolazione e delle sue conseguenze sociali. Secondo la ricerca è necessario, quindi, un nuovo paradigma di mobilità sostenibile: ridurre l’utilizzo dell’auto privata a favore di mezzi pubblici, usare auto meno inquinanti, incrementare gli spazi verdi e strade a velocità limitata, aumentare le piste pedonali e ciclabili protette. Bisogna favorire inoltre il ‘car pooling’, ‘car e bike sharing’ e agevolare i sistemi tecnologici di regolazione del traffico.

(ANSA).

SEGUICI

 9,655 Fans MI PIACE
 1,564 Follower SEGUI
 8,263 Follower SEGUI
 2,243 Follower SEGUI

POPOLARE



Di Maio al Festival del Lavoro, su assenza risorse decreto dignità...

11 agosto 2018



Zingaretti:

2 settembre 2018



Ecco il piano di sorveglianza del Virus del Nilo occidentale

8 agosto 2018



Serie A, nuovi loghi

11 agosto 2018

Carica altro ▾

RACCOMANDATA



Adnkronos

Durigon:



Ansa - Tecnologia

In G.U decreto su nuove norme privacy



Amichevoli, storica Austria: Germania battuta dopo 32 anni. L'Inghilterra piega la...



Il Post

Danni collaterali

