

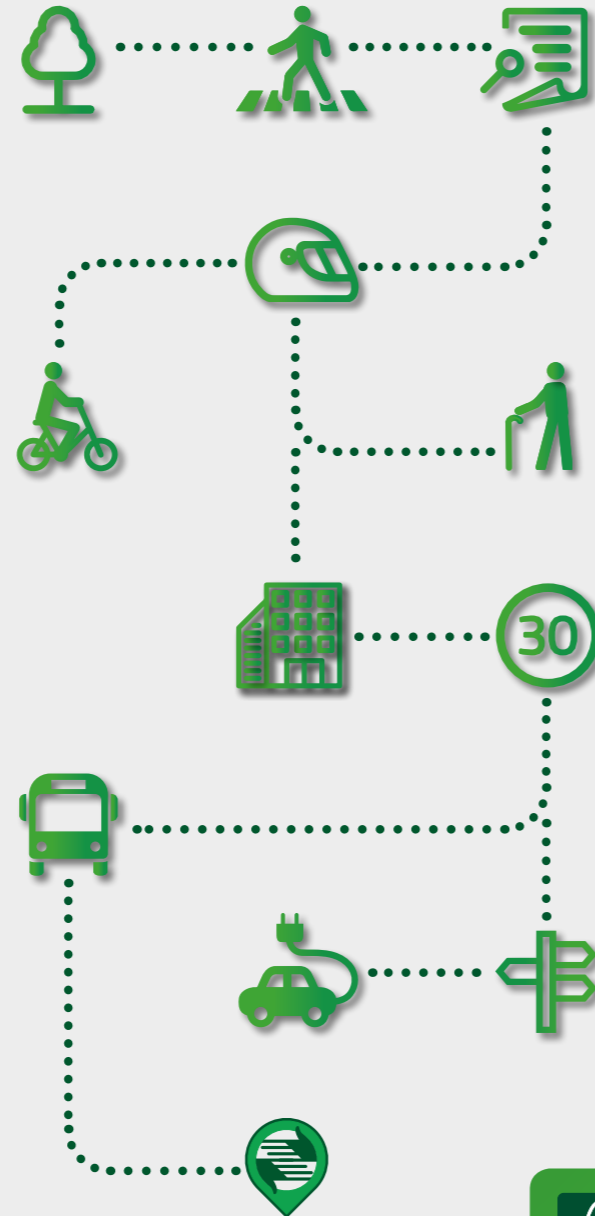
## Cos'è sicurstrada

Il progetto **sicurstrada**, realizzato da **Fondazione Unipolis** - Fondazione d'impresa del **Gruppo Unipol**, nasce per promuovere **cultura e azioni concrete per la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile**, in coerenza con la strategia di sostenibilità del Gruppo.

Attraverso studi, ricerche e iniziative sul territorio italiano, sicurstrada è portavoce di un'idea di mobilità sicura, che sia compatibile con l'ambiente e accessibile a tutti. Siamo convinti che la mobilità sostenibile porti benefici all'intera comunità, a partire dagli utenti più vulnerabili della strada: pedoni, ciclisti e motociclisti, insieme agli anziani e ai più giovani. Sicurstrada collabora ogni giorno in partnership con altri soggetti attivi nella promozione della mobilità sicura e dei nuovi stili di vita sostenibili. Intercetta con azioni mirate tutti i target, con l'obiettivo di favorire il dialogo tra gli stakeholder attorno alle tematiche più rilevanti.

Primo fra tutti quello delle aree urbane dove, oltre al rispetto delle regole e alla consapevolezza della strada come bene comune, servono **nuovi assetti urbani, con più piste ciclabili e aree pedonali, zone a traffico limitato, zone 30, servizi di sharing mobility e un'efficace intermodalità tra trasporto pubblico e privato**. Lo sguardo di sicurstrada è rivolto anche verso **nuove tecnologie alla guida per la mobilità del futuro**, con approfondimenti critici e aggiornati sulla diffusione della mobilità elettrica e della guida autonoma in Italia e nel resto del mondo.

Info e approfondimenti sul nostro sito: [www.sicurstrada.it](http://www.sicurstrada.it)



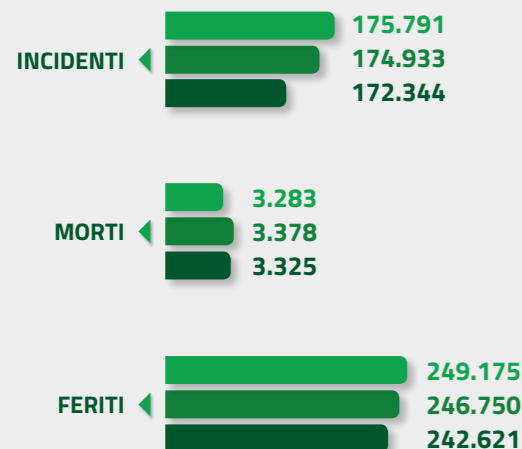
# La mobilità sostenibile

Per città migliori, dove la strada è un bene comune per tutti



# Strade ancora troppo insicure

Nel 2018 il numero dei morti torna a diminuire rispetto al 2017. Continuano a diminuire anche i feriti. Tra le vittime aumentano i pedoni (+1,5%), i ciclomotoristi (+17,4%) e gli occupanti di autocarri (+15,3%). Sono in diminuzione, invece, i motociclisti, i ciclisti e gli automobilisti.



■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

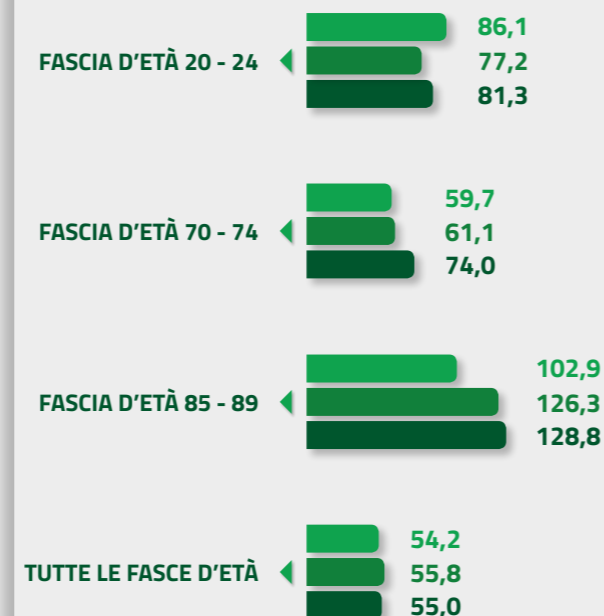
Il tasso di mortalità stradale passa da **55,8 a 55,0 morti per milione di abitanti**, tra il 2017 e il 2018. **In Europa è sceso da 49,7 a 49,1.**

Nel confronto europeo, tra il 2018 e il 2010 (anno di benchmark della strategia europea per la sicurezza stradale), **i decessi si sono ridotti del 21,0% a livello europeo, e del 19,2% in Italia.**

Una variazione decisamente bassa e inadeguata per raggiungere l'obiettivo europeo di dimezzamento del numero di morti in incidenti stradali entro il 2020.

In particolare, nel 2018, con **1621 vittime, gli utenti vulnerabili** (pedoni, biciclette, ciclomotori e motocicli) **hanno rappresentato circa il 50% delle vittime sulle strade.**

## I più vulnerabili sono i giovani e gli anziani



■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 (dati Istat)  
Morti per milione di abitanti

Per quanto riguarda l'età, l'aumento delle vittime coinvolge significativamente gli under 24 (+25,4%) e la fascia 70-74 anni (+22,0%). In sintesi, le vittime della strada hanno un'età sempre più avanzata, ma per la prima volta dal 2001 cresce il numero dei morti fra i giovanissimi.

# Per una mobilità più sostenibile

La mobilità condivisa passa attraverso le scelte di ognuno: dal mezzo di trasporto all'attenzione ai consumi, sino ai comportamenti adottati sulla strada. Nelle nostre città si stanno diffondendo sempre di più modalità e servizi di condivisione del mezzo di trasporto, spesso "a flusso libero" (la possibilità di prendere il mezzo in un posto e di lasciarlo da un'altra parte). Per far sì che i servizi di sharing mobility funzionino, occorre la disponibilità di tutti a rispettare i mezzi di trasporto e le norme che li regolano.



### PIEDI

- Anche prima di attraversare sulle strisce, controlla che il conducente abbia notato la tua presenza.
- Se non ci sono marciapiedi o banchine laterali, cammina sul margine della strada opposto al senso di marcia dei veicoli, quindi a sinistra.
- Hoverboard, skateboard, rollerblade sono vietati sia sulle strade che sui marciapiedi destinati ai pedoni.



### BICI

- Segnala l'intenzione di fermarti alzando un braccio.
- Se usi il caschetto protettivo aumenti la possibilità di prevenire possibili traumi alla testa.
- Quando attraversi la carreggiata, anche sulle strisce, sei obbligato a scendere e a condurre la bici a mano.
- Prima di trasportare qualcuno, assicurati di avere la bici adatta per farlo e di farlo in condizioni di sicurezza.
- Utilizza sempre le piste ciclabili, quando disponibili, e ricorda che anche le ciclabili hanno un senso di marcia da rispettare.



### MOTO

- Non è obbligatorio per legge, ma se usi il paraschiena - a guscio, giacca o gilet con airbag - riduci del 40% il rischio di lesioni spinali in caso di impatto con l'asfalto.
- Se porti con te un passeggero che non è abituato a viaggiare in moto, informalo su tutti i comportamenti da adottare durante la marcia. Ad esempio può essere molto pericoloso se non sa come reagire quando la moto piega in curva.
- I centauri hanno a disposizione numerose App dedicate, scaricabili negli store online, per individuare i percorsi ideali da percorrere in moto e viaggiare in modo più smart e sicuro.



### AUTO:

- Apri la portiera con la mano più lontana dalla maniglia, così puoi controllare meglio l'eventuale passaggio di ciclisti o di pedoni.
- Non appoggiare nessun bagaglio nella cappelliera.
- Il posto più sicuro per un bambino in auto è quello posteriore (centrale o lato destro).
- Se alla guida usi Whatsapp, Messenger o qualsiasi altra App per 10 secondi è come se a 100 km/h percorressi 280 metri (due campi e mezzo di calcio) al buio. Uno spazio enorme, specialmente in città.



### TRASPORTO PUBBLICO:

- Non utilizzare il trasporto pubblico senza pagare. Ammonta a oltre mezzo miliardo di euro l'anno l'evasione tariffaria dell'intero comparto del trasporto pubblico locale in Italia (dati 2016). Fondi che potrebbero essere spesi per potenziare il servizio e per abbassare le tariffe.
- Diverse realtà ti permettono di integrare in modo conveniente diversi servizi di trasporto, spesso in combinazione pubblico privato.
- Informati se puoi trasportare la tua bici sui mezzi pubblici, spesso è possibile farlo.